



Verdichter, Pumpen, Pneumatik

Motorenöl für stationäre Dieselmotoren

- zum Einsatz in dieselbetriebenen Notstromaggregaten
- hervorragender Schutz während der Stillstandszeiten

EINSATZGEBIETE

DISOLA wird in Dieselmotoren für Notstromaggregate z. B. in Krankenhäusern, (Kern-)Kraftwerken, großen Firmen zur Absicherung der IT-Infrastruktur (Serverbetrieb), auf Bohrinseln etc. eingesetzt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

MIL-L-2104C; für die Schmierung von Dieselmotoren
MIL-L-2160C; bzgl. Korrosionsschutz

FREIGABEN

EDF - PMUC

ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellentes Haftvermögen von DISOLA SGS 40 gewährleistet die Schmierung der Zylinder bei einem Notstart unter voller Last, selbst wenn der letzte Start einen Monat zurückliegt
- spezifische Additivierung hinsichtlich Korrosionsschutz gewährleistet einen hervorragenden Schutz der inneren Motorenkomponenten während der Stillstandszeiten
- hervorragende Qualität hinsichtlich thermischer Stabilität, Korrosionsschutz, Detergier-/Dispergierfähigkeit sowie Verschleißschutz ermöglicht eine bestmögliche Motorenschmierung im Normalbetrieb und unter Vollast bei hohen Temperaturen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	901
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,3
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	274
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 12
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	14,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.